



ГУ МЧС России по Иркутской области



Музей Главного управления МЧС России по Иркутской области





Начальник Главного управления МЧС России по Иркутской области
генерал-майор внутренней службы
Нелюбов Валентин Николаевич

Без истории не бывает настоящего. Иркутск был третьим городом в России и первым в Сибири, где появилась профессиональная пожарная охрана. Музей – дань уважения и признательности тем, кто служили в пожарной охране Иркутской области, стояли на страже нашей безопасности в рядах МПВО-ГО, кто сейчас служит в рядах МЧС России и своими делами воплощает в жизнь слова: «Предупреждение. Спасение. Помощь».

3-я пожарно-полицейская часть арх. А. Кузнецов, 1901 г.



Новая 3-я пожарно-полицейская часть была построена на ул. Преображенской по решению городской думы

Газета «Восточной обозрение» от 2-го сентября 1901 года поместила сообщение об открытии 30 августа 1901 года нового здания 3-й пожарно-полицейской части: «Торжество освящения посетил г. главный начальник края А.И. Пантелеев, и.д. губернатора князь М.В. Волконский, представители городского самоуправления и другие. После молебна присутствующим была предложена закуска... Генерал-лейтенант А.И. Пантелеев, подойдя к выстроенному фронту пожарных, поднял чарку за здоровье Государя Императора, а затем за здоровье представителей городского самоуправления, городского голову В.В. Жарникова и брандмейстера А.Ф. Домишкевича. Затем г. генерал-губернатор обратился к городскому голове с благодарственной речью за деятельность городского самоуправления по отношению к пожарному делу».

Музей открылся в историческом здании 3-й пожарно-полицейской части города по ул. Тимирязева, 33 (бывш. ул. Преображенская) 10 июня 2014 года в день 200-летия образования профессиональной пожарной команды Иркутска.

С учреждением пожарных команд в городе Иркутске начинается и строительство пожарных депо — съезжих домов с каланчами, в которых размещались пожарные. По замыслу гражданского губернатора г. Иркутска Н.И. Трескина предполагалось построить за счет городской думы четыре однотипных каменных здания полицейских частных управ с пожарными каланчами.

Вопрос о пожарно-полицейских частях Иркутска был вновь поднят в Городской Думе по инициативе брандмейстера П.М. Мякинина в 1898 г. Дума одобрила капитальный ремонт старых помещений и строительство новых, причем постройке нового каменного здания для 3-й пожарно-полицейской части придавалось первостепенное значение.

Здание музея представляет собой пожарное депо с пожарной каланчей, год постройки — 1901, арх. А. И. Кузнецов, стиль — «кирпичный» или «неорусский».

Высота каланчи — 28 метров. По тем временам пожарная каланча была самым высоким сооружением в городе Иркутске. На каланче постоянно находился дежурный, который наблюдал за городом и сообщал о любом, самом малом возгорании. Для сигнализации использовали кожаные шары разных цветов, которые поднимали в определенном порядке в случае обнаружения открытого пожара. Каланчисты дежурили на каланче вплоть до 1956 года. Здание служило по назначению до 1989 года.



Здание отреставрировано по федеральной программе «Пожарная безопасность» в 2012 г.

В соответствии с Указом Президента РФ от 20 февраля 1995 г. № 176 «Об утверждении Перечня объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения», здание пожарного депо и пожарной каланчи является памятником градостроительства и архитектуры города Иркутска. По приказу Министерства культуры РФ от 22 августа 2012 г. № 923 является объектом культурного наследия федерального значения.

Зал «История пожарной охраны г. Иркутска и Восточной Сибири. Начало XIX-конец XX вв.»



Экспозиция первого зала представляет историю становления и развития пожарной охраны Иркутска и Восточной Сибири в хронологической последовательности.



Д.С. Романов (1887-1922 гг.) «Пожар в г. Иркутске 1879 г.», 1913 г.
ИОХМ

1. «Пожары в Иркутске в XVIII - XIX веках».

В музее представлены документы и фотографии, рассказывающие о пожаре г. Иркутска 22 и 24 июня 1879 г. - репродукция картины Д.С. Романова «Пожар над Иркутском», карта сгоревших кварталов, перечень погибших в огне зданий и другие.

2. Становление профессиональной пожарной охраны Иркутска.

Первая профессиональная пожарная команда появилась в Иркутске с 10 июня 1814 г., когда гражданский губернатор Н.И. Трескин разработал «Положение о содержании пожарной части в губернском городе Иркутске». Решено было полностью отказаться от услуг обывателей по борьбе с огнем и возложить эти обязанности на полицейских, солдат местного гарнизона и городских казаков.

3. Брандмейстеры и брандмайоры Иркутска: брандмейстер П.М. Мякин и брандмайор А.Ф. Домишкевич.

История города запечатлела имена начальников городской пожарной команды П. М. Мякина (брандмейстер Иркутска 1880 г. - май 1901 г.) и А.Ф. Домишкевича, которого назначили на должность Иркутского брандмейстера в 1901 г., затем, с 1911 по 1914 годы он был первым Иркутским брандмайором. Благодаря им постановка пожарного дела в Иркутске в конце XIX – нач. XX вв. признавалась современниками весьма основательной и даже образцовой.

4. Пожарная охрана Иркутска конец XIX в.-1917 гг.

В 1981 году в Иркутске создается Добровольное пожарное общество, а еще через несколько лет, в 1884 году, открывает свое отделение в Иркутске Общество Взаимного страхования от огня.



Как и другие города, Иркутск не избежал такого страшного бедствия как пожары. Самым крупным бедствием этого рода стал пожар 22 и 24 июня 1879 г. За два этих дня пожар уничтожил в Иркутске 75 кварталов, остались без крова тысячи жителей, ущерб составил 30 млн. рублей.



Неизвестный художник нач. XIX в.
Н.И. Трескин
Между 1811 и 1814 гг.
ИОХМ им. В.П. Сукачева



Мякин П.М.
1901 г.
фот. Мамонов Д.Н.



Домишкевич А.Ф.
фотография из семейного альбома нач. XX в



Отличительный знак
Императорского Российского
Пожарного Общества (ИРПО)
с вензелем «В.А.»
(Великий князь Владимир Александрович,
почетный председатель Общества).



Диорама «Иркутские пожарные в конце XIX в.»



Фотография «Пожарное депо г. Черемхово.
1924 г.»

Постепенно Иркутское ДПО и Общество взаимного страхования от огня становятся значимой частью пожарной охраны Иркутска. С 1895 г. ДПО начинает быстро развиваться, число его членов достигает 113 человек, оно приобретает паровую пожарную трубу, ремонтирует заново пожарный обоз, становится вполне самостоятельной пожарной единицей. Общество Взаимного страхования от огня в 1901 г. формирует свой пожарный обоз.

5. Пожарные части Иркутска. XIX - начало XX вв.

К концу XIX в Иркутске существовали 4 пожарно-полицейские части, которые располагались следующим образом:

1-я - на Луговой ул. (совр. ул. Марата);

2-я - на углу Шелашниковской и Большой (совр. ул. Октябрьской Революции и К. Маркса);

3-я - на Арсенальской ул. (совр. ул. Дзержинского); с 1901 г — на ул. Преображенской (совр. ул. Тимирязева)

4-я - на Второй Иерусалимской (совр. ул. Красных Мадьяр) с 1890 г и на Русиновской (совр. ул. Байкальская) с 1898 г.

6. Служба Иркутских пожарных XIX-нач. XX вв.

Служба Иркутских пожарных определялась рядом документов, представленных в экспозиции. Пожарные служители давали подписку, регулирующую условия службы, на каждого из них заполнялся послужной формуляр

7. История Советской пожарной охраны 1920-1930-е гг.

В Советское время начинается реорганизация управления пожарной охраной. Сначала создается Губпожар, затем Губернская пожарная инспекция.

До 1929 года городскую пожарную команду возглавляли брандмайоры, в 1930 г. было образовано Управление

пожарной охраны города.

С 1923 -1924 г. пожарные части города Иркутска постепенно переходят на автомашины

В 1923 году началось строительство 5-й пожарной части в Глазково, которое было закончено 16 ноября 1924 г.

В 1931 году состоялся 1-й выпуск Восточно-Сибирских краевых 4-х месячных пожарно-технических курсов на 40 человек.

8. История Пожарной охраны г. Иркутска в годы ВОВ и в послевоенный период 2-я пол 1940– 1950-х гг. XX в.

Во время Великой Отечественной войны в 1942 г. по решению областного комитета ВЛКСМ на службу в пожарную охрану Иркутска было мобилизовано 130 комсомолок из районов области. В пожарных частях Иркутска развернулось социалистическое соревнование под лозунгом помощи фронту.

В 1949 году в Иркутске под руководством Городского отдела пожарной охраны действовало 7 городских пожарных команд с общим штатом 308 человек. При 1-й городской команде действовала Межобластная школа ГПО МВД младшего командного состава.

9. Пожарная охрана Иркутска Советский период 1960-1980-е гг.

В Советское время повышение профессионального мастерства, боевая подготовка личного состава проводились в форме социалистического соревнования. В 1960-е годы в Иркутске получили распространение борьба за звание отличного караула, отличной части.

26 марта 1968 г. был подписан приказ МООП СССР об организации Иркутского пожарно-технического училища, эта дата стала днем его основания, а в январе 1978 г. открылся Иркутский



Ручной пожарный насос.
Акционерное общество «Лангензипень и КО»,
г. Санкт-Петербург,
на 2-х колесном ходу, не позднее 1917 г.



Ручной пожарный насос. Акционерное общество «Лангензипень и Ко» г. Санкт-Петербург, на 3-х колесном ходу с ручным управлением, не позднее 1917 г.



Ручной пожарный насос. Акционерное общество «Густав Листъ» г. Москва, не позднее 1917 г.

Гостиница «Сибирь»: полет с одним крылом

10 лет назад произошел
один из самых трагических пожаров Иркутской губернии

факультет Высшей инженерной пожарно-технической школы МВД СССР.

Большое развитие в этот период получил пожарно-прикладной спорт (ППС), как одна из форм профессиональной подготовки личного состава пожарной охраны, способствующей совершенствованию физических качеств, профессионально-прикладных умений, навыков, психологической устойчивости огнеборцев в борьбе с пожарами и стихийными бедствиями.

В составе УПО УВД Иркутского облисполкома создается 6-я специализированная часть пожарной охраны.

К концу Советского периода в 1989 г. пожарную безопасность города Иркутска обеспечивали 9 пожарных воинзированных частей.

10. Пожарная охрана Иркутска в 1990-е гг. XX в. Современность.

С 1991 года пожарная охрана страны, в том числе и пожарная охрана Иркутска, вступила в полосу радикальных реформ. Серьезный экзамен иркутские пожарные выдержали в 1990-е гг. при тушении таких крупных пожаров, как пожар на заводе «Иркутсккабель» в г. Шелехове (24 декабря 1992 г.), пожар гостиницы Сибирь в Иркутске (13 марта 1995 г.), пожар на месте крушения самолета АН-124 (6 декабря 1997 г.).

Сегодня столицу Восточной Сибири - город Иркутск защищают от пожарной опасности 6 пожарных частей. На вооружении отряда стоит современная основная, вспомогательная и специальная автотехника.

«Иркутская пожарная охрана в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.»



Иркутск защитили от огня

Фронтové поколения в рядах пожарной охраны

Залы «Пожарная техника, пожарно-техническое вооружение. Боевая работа», «Пожарная техника. История и современность»



Трубно-бочечный ход, конец XIX в.

Пожарная техника Иркутска.

До появления машин использовались пожарные ходы, представляющие собой телеги с установленными бочками, пожарными трубами (насосами) и пожарным инвентарем.

С 1923 года иркутские пожарные части постепенно переходят на автообоз. Первые машины переоборудовались из старых машин иностранных марок, а с началом индустриализации и строительства советских автозаводов появляются новые автомашины. В 1929 году в Иркутскую область поступил первый пожарный автомобиль АМО-Ф-15, в 1934 г. - пожарная машина АМО-4, а в 1935 г. - пожарная машина ПМГ-1 (ГАЗ АА).

В музее демонстрируется историческая техника:

- Трубно-бочечный пожарный ход (конец XIX в.),
- Автонасос ПМГ-1 на шасси ГАЗ – АА, год выпуска 1932;
- Автоцистерна ПМЗ-11 на шасси ЗИС- 5В, год выпуска 1955;
- Автолестница АЛГ-17(51) ЛЧ, год выпуска 1963;
- Пожарная автоцистерна АЦП-20(63) модель ПМГ-19 (ГАЗ-63), год выпуска 1964;
- Мотоцикл модели Урал ИМЗ 8.10310 , год выпуска 1983;
- Мотоцикл модели ИЖ ЮПИТЕР-5, год выпуска 1985.
- Автомобиль первой помощи АПП -0,4-2 (330273), год выпуска – 2004 г.

В зале представлен конный трубно-бочечный ход , на котором установлены ручной пожарный насос производства АО «Лангензипень и К^о» , бочка на 200 литров и ручная катушка с выкидными рукавами, уложены забирный рукав и подсобный инструмент



Пожарная машина ПМГ-1 (ГАЗ-АА)



Автоцистерна ПМЗ-11 (ЗИС-5В)



Автолестница АЛГ-17(51)ЛЧ



Автоцистерна АЦП-20 (63)



АПП-0,4 - 2 (330273)



Мотоцикл Урал



Манекен в БОП с КИП-8

(лопата, багор, ведро и др.).

ПМГ-1 (ГАЗ АА) – одна из первых серийных советских «пожарок». Она развивала скорость до 60 км/час, имела бак емкостью 146 л., центробежный насос Д-20 и боевой расчет до 8 человек. Машина представляла собой этапный огнеборческий комбайн, в котором совмещались функции сразу нескольких конных ходов.

Своего рода к переходным образцам до- и послевоенного периода относится пожарная автоцистерна ПМЗ-11 на шасси ЗИС-5В. Главными отличиями ПМЗ-11 были не только более мощный двигатель и пожарное вооружение, но и размещение экипажа — в крытой сдвоенной кабине. Прогресс был очевиден: 6-цилиндровый двигатель объемом 5,5 литра мощностью 73 л.с. позволял «мчаться» к месту пожара на скорости до 60 км/ч, насос «выдавал» 25 литров воды в секунду и обеспечивал струю до 100 метров, да и запас воды был сравнительно большим — 1420 литров. Данная машина выпускалась на Миасском заводе на Урале. Годы выпуска 1949 -1955.

В советское время выпускалась пожарная автолестница АЛГ(17)ЛЧ. Их появление как раз совпало с началом массового промышленного строительства 5-этажек — «хрущевок». Машина снаряженной массой около 5 тонн могла двигаться к месту ЧП на скорости до 70 км/ч, а выдвигаемой на 17 метров лестницы хватало до 5-го этажа. Разработана Торжокским заводом. Годы выпуска 1962-1967 гг.

Мотоцикл «УРАЛ» использовался для оперативного обеспечения деятельности личного состава ГПН, а мотоцикл ИЖ «Юпитер» - для оперативного обеспечения деятельности личного состава ГПС, а так же для доставки его к месту пожара или ЧС.

В трудные 1990-е годы Иркутское

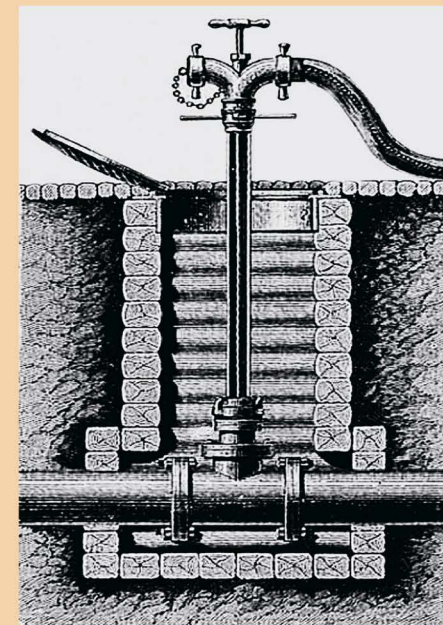
ПО «Восток» приступило к разработке и выпуску пожарной техники. Всего в период с 1993 года по 2001 было выпущено 15 (пятнадцать) наименований изделий пожарной техники в количестве 192 единицы. Среди них - автомобиль первой помощи АПП 0,4 - 2 (330273).

Пожарное водоснабжение Иркутска

Вопрос об улучшении водоснабжения города всегда беспокоил Иркутское Городское Общественное Управление, но до начала XX века проекты водопровода, начиная с первого, разработанного в 1864 г., до реализации не доходили. К 1897 году население города удвоилось, а к 1904 году утроилось и достигло 75 тысяч жителей, и пожарный водопровод в Иркутске стал насущной проблемой. Богатые горожане стали сами строить водопроводные сети. С 1898 г. за эту задачу взялся городской голова В. В. Жарников. Первый проект был заказан московскому инженеру Н. Зимину и его фирме «Нептун», второй, более дешевый на основе проекта Зимина, разработали инженеры специально созданного Иркутского Водопроводного товарищества, и в 1907 г. первое кольцо водопровода вошло в строй.

«Пожарная связь и оповещение»

До появления телефонов основным средством пожарной связи служили сигнальные цветные шары, которые в определенной последовательности вывешивались на каланче. С конца XIX века в Иркутске активно развивается телефонная связь, всем пожарным частям города определили телефонные номера. В 1930-е годы появляется центральный пункт пожарной связи. В случае пожара жители города могли воспользоваться для сообщения телефоном, усатновленным в телефонной будке.



Пожарный колодец, устройство, нач. XX в.



Пожарные колонки



Зал «История МПВО-ГО»



Манекен в Защитном костюме Л-1 с прибором ДП-5В



Противучумный костюм

4 октября 1932 г. была создана местная противовоздушная оборона (МПВО) как составная часть всей системы ПВО страны. МПВО сыграла значительную роль в период Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. В рамках общей истории МПВО страны развивалась и местная противовоздушная оборона Иркутской области.

Послевоенный период МПВО связан с появлением новых видов оружия массового поражения. Преобразование МПВО в Гражданскую оборону в 1961 году обеспечило более надежную защиту населения и важнейших объектов народного хозяйства. Получила свое дальнейшее развитие и ГО Иркутской области. В 1961 году организован Штаб ГО Иркутской области.

По Указу Президента РФ в 1991 г. Штаб ГО Иркутской области передан в подчинение Государственного Комитета РФ по делам ГО, ЧС и ликвидации последствий стихийных бедствий, а в 1997 году реорганизован в Главное управление по делам ГО и ЧС Иркутской области для предупреждения и ликвидации ЧС и решения вопросов ГО Иркутской области.

В зале представлены:

- история МПВО (местной противовоздушной обороны) и гражданской обороны СССР и Иркутской области в фотографиях и документах;
- приборы радиационной и химической разведки;
- средства индивидуальной защиты дыхания и кожи;
- средства и приборы оказания первой медицинской помощи раненым и пострадавшим.

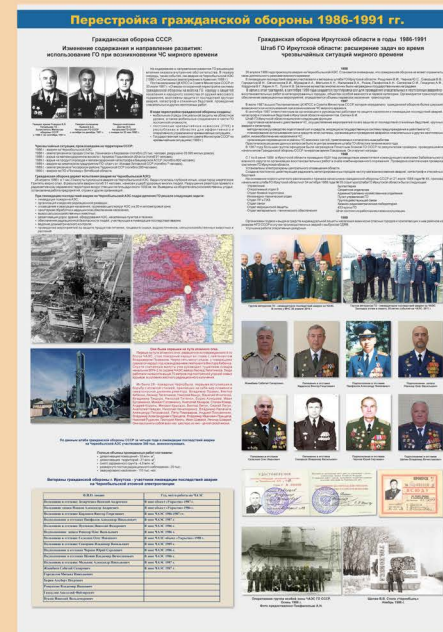
10 марта 2016 года в музее открыта постоянная выставка «Авария на Чернобыльской АЭС 1986 г. Ликвидация последствий», посвященная 30-летию событий на ЧАЭС.



Средства индивидуальной защиты



Первая помощь пострадавшему



Зал «МЧС-РСЧС России. История и современность»



Боевая одежда пожарного



Коллекция пожарных касок

История и современный этап МЧС России, становление и развитие Единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций находят свое отражение в экспозиции зала, тематических фотовыставках. Языком фотодокументов представлены хроника повседневной деятельности Главного управления МЧС России по Иркутской области, Байкальского поисково-спасательного отряда, спасательных служб и формирований территориальной подсистемы Иркутской области РСЧС России».

2014 год

К 200-летию профессиональной Пожарной охраны г. Иркутска:

«Пожарная охрана Иркутской области. История и современность»

2015 год

К 25-летию МЧС России:

«25 лет МЧС России »

2016 год

В Год пожарной охраны МЧС России: « ГУ МЧС России по Иркутской области. Летопись дел». Разделы фотовыставки:

1. Команда МЧС
2. Готовы всегда
3. Пожарная безопасность
4. Укротить стихию
5. Идем на помощь
6. Главное – профилактика
7. Наши традиции
8. Спорт - часть профессии
9. Мы помним
10. Наши герои
11. Ветераны в строю
12. МЧС-Ресурс
13. Добровольцы

История продолжается в современности!



9 мая 2015 г.



9 мая 2016 г. Бессмертный полк



Учения в ТК г. Иркутска, 2016 г.



Музей ГУ МЧС России по Иркутской области
г. Иркутск, ул. Тимирязева, 33
т. 57-44-48
e-mail: museuro@yandex.ru
Часы работы: 8.30-17.30
Перерыв: 12.30-13.30
Выходные дни - суббота, воскресенье